





MÉTHODE ALTERNATIVE : TRANSBORDEMENT SANS TABLE DE TRANSBORDEMENT – DASH-8

MÉTHODE 1 – EMBARQUEMENT DE LA STRYKER

TÂCHES PARAMÉDICS		TÂCHES EVAQ
<ul style="list-style-type: none"> • APPROCHER LA STRYKER PRÈS DE LA PORTE CARGO DE L'AVION POUR QUE LE PATIENT ENTRE TÊTE PREMIÈRE • LES PARAMÉDICS SE POSITIONNENT ENSUITE AUX PIEDS DE LA STRYKER ET MONTENT LA STRYKER À LA POSITION LA PLUS HAUTE 		<ul style="list-style-type: none"> • COMMUNIQUER LES INFORMATIONS • LE PERSONNEL EVAQ SE POSITIONNE DE CHAQUE CÔTÉ DE LA STRYKER, PRÈS DE L'AVION
<ul style="list-style-type: none"> • LES PARAMÉDICS ASSURENT UNE VIGIE POUR ÉVITER UNE BASCULE DE LA STRYKER (TÊTE – PIEDS) 		<ul style="list-style-type: none"> • LE PERSONNEL EVAQ SOULÈVENT LES ROUES DE TÊTE (NOIRES) POUR LES ACCOTER À L'INTÉRIEUR DE L'AVION

<ul style="list-style-type: none"> LES PARAMÉDICS ASSURENT UNE VIGIE POUR ÉVITER UNE BASCULE DE LA STRYKER (TÊTE – PIEDS) 		<ul style="list-style-type: none"> LE PERSONNEL EVAQ S'ASSURE QUE LA BARRE DE SÉCURITÉ EST POSITIONNÉE DE SORTE QU'ELLE N'ENTRAVE PAS LE ROULEMENT DES ROUES DE TÊTE
<ul style="list-style-type: none"> LES PARAMÉDICS SOULÈVENT LE PIED DE LA STRYKER ET REMONTENT LES ROUES AFIN D'ENTRER LA STRYKER DANS L'AVION <p><i>EN CAS DE PATIENT OBÈSE OU AVEC BEAUCOUP D'ÉQUIPEMENT, DEMANDER DU PERSONNEL SUPPLÉMENTAIRE POUR AIDER.</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> LE PERSONNEL EVAQ ASSURE UNE VIGIE DES ROUES DE TÊTE (NOIRES) AFIN D'ÉVITER LA CHUTE DE LA STRYKER LE PERSONNEL EVAQ SITUÉ À L'INTÉRIEUR DE L'AVION FACILITE L'ENTRÉE DE LA STRYKER
<p>SUIVRE LES DIRECTIVES DU PERSONNEL EVAQ POUR LA POURSUITE DU TRANSBORDEMENT. RAPPEL : L'ALLÉE DE QBT EST TROP ÉTROITE POUR PERMETTRE LE PASSAGE D'UNE CIVIÈRE. LA FERNO DOIT ÊTRE SOULEVÉE POUR BRANCARDER LE PATIENT.</p>		

MÉTHODE 1 – DÉBARQUEMENT DE LA STRYKER


TÂCHES PARAMÉDICS

- LES PARAMÉDICS ASSURENT LA SORTIE DE L'AVION DE LA STRYKER.
- LES PARAMÉDICS DESCENDENT LES ROUES DE LA STRYKER ET LES DÉPOSE AU SOL.
- LES PARAMÉDICS ASSURENT UNE VIGIE AFIN D'ÉVITER UNE BASCULE DE LA STRYKER (TÊTE – PIED).


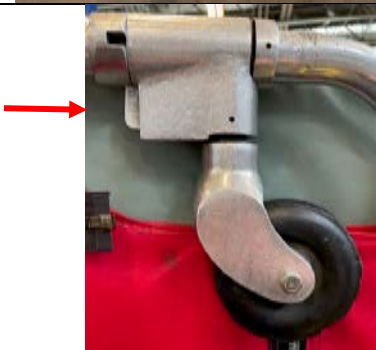



TÂCHES EVAQ

- LE PERSONNEL EVAQ ASSURE UNE VIGIE SUR LES ROUES DE TÊTE (NOIRES) AFIN D'ÉVITER LA CHUTE DE LA STRYKER.
- LE PERSONNEL EVAQ ASSURE UNE VIGIE AFIN D'ÉVITER UNE BASCULE DE LA STRYKER (TÊTE – PIED).


<ul style="list-style-type: none"> LES PARAMÉDICS ASSURENT UNE VIGIE AFIN D'ÉVITER UNE BASCULE DE LA STRYKER (TÊTE – PIED). 		<ul style="list-style-type: none"> LE PERSONNEL EVAQ DESCEND LES ROUES DE TÊTE DE L'AVION AFIN QUE LES ROUES DE LA STRYKER SE DÉPOSENT AU SOL.
--	---	---

MÉTHODE 2 – EMBARQUEMENT DE LA FERNO (QBT UNIQUEMENT)

TÂCHES PARAMÉDICS		TÂCHES EVAQ
<ul style="list-style-type: none"> APPROCHER LA STRYKER PRÈS DE LA PORTE CARGO DE L'AVION POUR QUE LE PATIENT ENTRE TÊTE PREMIÈRE LES PARAMÉDICS SE POSITIONNENT ENSUITE AUX PIEDS DE LA STRYKER ET MONTENT LA STRYKER À LA POSITION LA PLUS HAUTE APPLIQUER LES FREINS SUR LA STRYKER 		<ul style="list-style-type: none"> COMMUNIQUER LES INFORMATIONS LE PERSONNEL EVAQ SE POSITIONNE DE CHAQUE CÔTÉ DE LA STRYKER, PRÈS DE L'AVION
<ul style="list-style-type: none"> SORTIR LES QUATRE ROUES DE LA FERNO 		<ul style="list-style-type: none"> SORTIR LES QUATRE ROUES DE LA FERNO

<ul style="list-style-type: none"> • SOULEVER LA FERNO ET PROCÉDER À L'EMBARQUEMENT DES ROUES DE PIED 		<ul style="list-style-type: none"> • SOULEVER LA FERNO ET PROCÉDER À L'EMBARQUEMENT DES ROUES DE TÊTE • OFFRIR ASSISTANCE AUX PARAMÉDICS AFIN DIMINUER LA CHARGE À SOULEVER • LE MEMBRE DU PERSONNEL EVAQ QUI EST DANS L'AVION FACILITE L'ENTRÉE DE LA FERNO À L'INTÉRIEUR
--	---	---

MÉTHODE 2 – DÉBARQUEMENT DE LA FERNO (QBT UNIQUEMENT)

TÂCHES PARAMÉDICS		TÂCHES EVAQ
<ul style="list-style-type: none"> • LES PARAMÉDICS SE POSITIONNENT ENSUITE AUX PIEDS DE LA STRYKER ET MONTENT LA STRYKER À LA POSITION LA PLUS HAUTE • APPLIQUER LES FREINS SUR LA STRYKER 		<ul style="list-style-type: none"> • LE PERSONNEL EVAQ SE POSITIONNE DE CHAQUE CÔTÉ DE LA STRYKER, PRÈS DE L'AVION
<ul style="list-style-type: none"> • LES PARAMÉDICS ASSISTENT LE PERSONNEL EVAQ POUR LA SORTIE DE LA FERNO • RENTRER LES ROUES DE PIED. • DÉPOSER LE PIED DE LA FERNO SUR LA STRYKER 		<ul style="list-style-type: none"> • LE PERSONNEL EVAQ SORT LA FERNO DE L'AVION (ROUES DE PIED) • LE MEMBRE DU PERSONNEL EVAQ QUI DEMEURE DANS L'AVION ASSURE UNE VIGIE AFIN D'ÉVITER LA CHUTE DE LA FERNO

		
		<ul style="list-style-type: none"> • LE PERSONNEL EVAQ DESCEND LES ROUES DE TÊTE DE LA FERNO ET LES RENTRE AFIN DE DÉPOSER LA FERNO SUR LA STRYKER
<ul style="list-style-type: none"> • ATTACHER LE PATIENT SUR LA STRYKER 		<ul style="list-style-type: none"> • ATTACHER LE PATIENT SUR LA STRYKER